

# DE SCHAKEL

INFORMATIEBLAD VOOR OUDEREN IN DE GEMEENTE VENRAY  
Jaargang 15 nummer 06 Juni 2000

Datum eerstvolgende uitgave: 07 juli 2000

Kopij inzenden vóór 21 juni 2000

## INHOUD

- Agenda
- Column: Thuiszorg
- Openbaar vervoer in Venray
- Schakeltjes
- Blijft St.-Elisabethziekenhuis nog ziekenhuis?
- Kapelaan Marathonloper
- Voetgangers
- Cursussen
- Vrijwillige terminale zorg
- Opmerkelijke Opmerkingen

## AGENDA



- **Donderdag 08 juni:** lentefeest in de feesttent te Merselo. Aanvang: 13.30 uur.
- ⇒ **Donderdag 08 juni:** kienen in Het Schuttersveld. Aanvang 19.00 uur.
- ⇒ **Donderdag 15 juni:** het KBO-bestuur verzorgt een ledencontactavond voor de bewoners van Het Schuttersveld. Aanvang: 19.00 uur.
- ⇒ **Donderdag 22 juni:** jeugdfanfare en kinderkoor uit Oirlo treden op in Het Schuttersveld. Aanvang: 19.00 uur.

## COLUMN

### THUISZORG.

U kent allemaal de kreet "Laat de ouderen zo lang mogelijk zelfstandig wonen, in hun eigen vertrouwde omgeving". Een zeer idealistische gedachte! Maar ook altijd reëel?

Een vrouw van 80 jaar woont alleen, is hulpbehoevend. Haar huis is inmiddels met steun van de wet Gehandicaptenvoorziening aangepast. Drempels weg, zitje in het bad, handvaten in badkamer en wc. Ze heeft een rollator en een rolstoel. 's Morgens en 's avonds komt de thuiszorg voor hulp bij het aan- en uitkleden, een tweede verzorgster komt om te poetsen en de was te doen. 's Middags wordt door "tafeltje-dekje" eten gebracht. Ze heeft een alarm, dat 24-uurszorg garandeert. Een vrijwilligster komt af en toe een praatje maken en een taxi brengt haar naar de dagrecreatie.

Een ander verhaal!

Een jonge moeder moet voor een operatie naar het ziekenhuis. Een operatie, waar veel van afhangt en waarna ze zes weken niet mag bukken, tillen en haar hoofd abrupt bewegen.

Ze heeft vier kleine kinderen en vraagt hulp.

Maar mevrouw, er zijn tig wachtenden voor u. Kan uw man niet thuisblijven? Hebt u geen familieleden die kunnen bijspringen? Kunt u de kinderen niet bij iemand anders onderbrengen?

Na veel wikken en wegen en aanhouden krijgt ze 's morgens een uur hulp en 's avonds twee uur.

Daar zet ik dan een vraagteken bij!!!



Volgens mij is het de hoogste tijd om de politiek met de neus op de feiten te drukken en de Thuiszorg eens reëel onder de loep te nemen en met voorstellen te komen, waarbij enerzijds het personeelstekort opgeheven kan worden en anderzijds iedereen die hulp nodig heeft, ook kan worden geholpen.

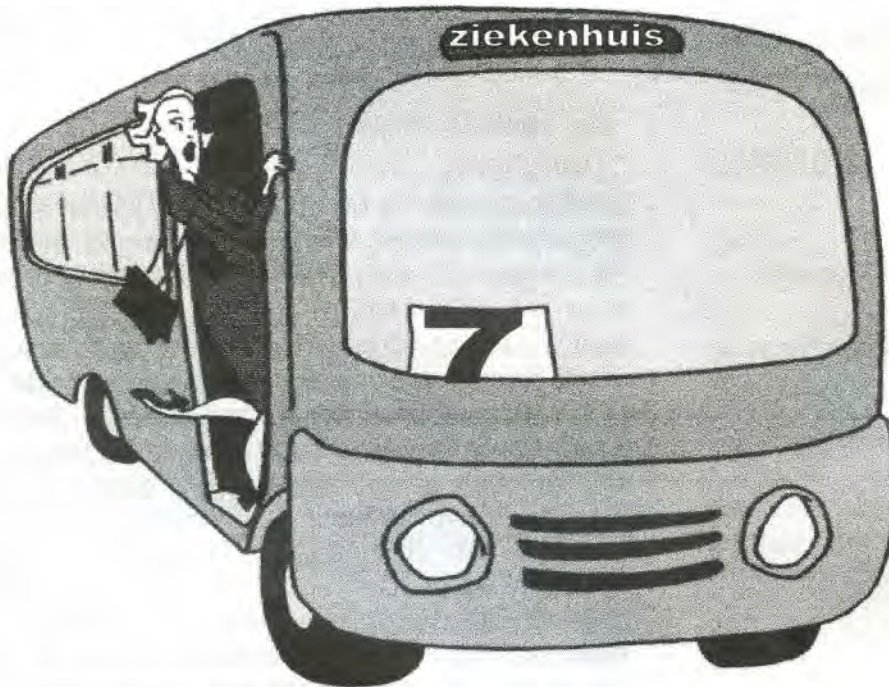
Maria Lenkens-Ermens



## OPENBAAR VERVOER IN VENRAY.

Weet u hoeveel vormen van openbaar vervoer er in Venray bestaan? Het zijn er maar liefst **zeven**.

Dat blijkt uit het rapport dat de Commissie Politiek en Ouderen onlangs over dit onderwerp heeft uitgebracht.



Het gaat daarbij om de trein, de treintaxi, de bus(lijndiensten), de lijntaxi, de buurtbus, de streektaxi en de Traxx. Omdat elke vorm van vervoer zijn eigen spelregels (voorwaarden) en tarieven kent, moet je als oudere toch wel goed op de hoogte zijn van dit soort zaken als je van het openbaar vervoer gebruik wilt of moet maken.

In het rapport wordt aan al deze vormen van openbaar vervoer vrij uitvoerig aandacht besteed. Ook zijn (waar nodig) kritische kanttekeningen geplaatst.

### Een aantal bevindingen:

\*Er hebben zich in het verleden veranderingen in de dienstverlening voorgedaan (zoals de beperkte openstelling van loket en wachtruimte van het NS-station en de sluiting van loket en wachtruimte van het busstation). De keuze voor het gebruik van openbaar vervoer is hierdoor niet bevorderd. De facilitaire voorzieningen op

beide stations zijn (te) beperkt. Er zijn nogal wat verbeteringen mogelijk en wenselijk.

\*Het NS-station is decentraal gelegen. Dit betekent dat goede en zeer regelmatige busverbindingen tussen het busstation en het NS-station nodig zijn, waarbij sprake moet zijn van goede aansluitingen op het treinverkeer. De huidige situatie laat op dat punt veel te wensen over.

\*Er is sprake van provinciegrensoverschrijdend busverkeer richting Helmond, doch niet richting Boxmeer, hetgeen de streekfunctie van Venray niet ten goede komt. Ook voor het economisch belang van Venray zijn goede busverbindingen met de hele regio nodig.

\*Het openbaar vervoer tussen Venray-kom en de kerkdorpen is onvoldoende. De buurtbus heeft weinig betekenis omdat niet in het week-end wordt gereden en de rij-frequentie op de overige dagen laag is.

\*Venray kent een stadsdienst, compleet met halteplaatsen en (op sommige plaatsen)abri's. Toch komt men op de route ervan geen stadsbus tegen, omdat hiervoor de lijntaxi wordt ingezet. Voor het gebruik daarvan moet een uur vóór de haltevertrektijd gebeld worden.

\*Voor het gebruik van de streektaxi (door ouderen en gehandicapten) moet ook tevoren gebeld worden en moet de passagier bovendien in het bezit zijn van een pasje.

\*De Traxx is een nieuw landelijk vervoersysteem voor gehandicapten, waarbij het vervoer voor het hele traject wordt verzorgd (van deur tot deur dus). Met dit nieuwe systeem is nog niet veel ervaring opgedaan. Overigens is ook hiervoor weer een eigen vervoerspas nodig.

\*De bereikbaarheid van het ziekenhuis Venray (alleen met lijntaxi en buurtbus) is volstrekt onvoldoende. De bereikbaarheid van het zieken-



huis Venlo is weliswaar beter, doch (te) beperkt, met name in het weekend.

\*De aanpassing van het openbaar vervoer in Venray blijft achter bij de stedelijke ontwikkeling van de gemeente.

Inmiddels is bekend geworden dat de eerdergenoemde lijntaxi komt te vervallen, en dat met ingang van 28 mei op sommige trajecten de "bus" weer terugkomt. Deze wijziging was al aangekondigd in het informatiebulletin van Hermes van februari. "De reizigers hebben moeite met de lijntaxi. Met name het vooraf belten blijkt lastig te zijn. Daardoor treedt reizigersverlies op" aldus het bulletin.

Op welke trajecten de bus terugkomt, moet blijken uit de nieuwe dienstregeling. Duidelijk is wel dat bepaalde trajecten zullen worden geschrapt.

Bij het totstandkomen van dit artikel was dat nog niet duidelijk omdat de nieuwe dienstregeling nog niet beschikbaar was.

Bij de gemeente bleek men (op 15 mei) van deze wijziging nog niet op de hoogte te zijn.

Alles bij elkaar een merkwaardige ontwikkeling. We vragen ons af of de partijen die met het openbaar vervoer iets te maken hebben, wel eens met elkaar praten over onderwerpen als afstemming, informatieverstrekking en klantgerichtheid bijvoorbeeld. Of over wat in het Collegeprogramma bedoeld wordt met het streven naar "vervoer op maat".

Inmiddels is het rapport "Openbaar Vervoer in Venray" doorgezonden naar het college van Burgemeester en Wethouders en naar alle raadsfracties. De Seniorenraad hoopt hiermee een bijdrage te leveren aan een verbetering van het openbaar vervoer in Venray, niet in de laatste plaats omdat daarmee ook het belang van de senioren en de gehandicapten wordt gediend.

Commissie Politiek en Ouderen.

## SCHA- KELTJES

- ❑ Uit een onderzoek is gebleken dat bij 50-plussers bloemkool de meest favoriete groente is en bij 30-minners de gemengde groente.

- ❑ Een uitkomst! Een zogenaamde projectiewekker, die de tijd in grote verlichte cijfers op de muur tovert.
- ❑ In de gids "Nederland Museumland 2000" vindt u alle 1200 musea, die Nederland telt, bij elkaar plus een overzicht van alle tentoonstellingen in het jaar 2000.
- ❑ Tussen Voorden en Ruurlo bevindt zich "De Wiersse", een landschapspark met 16 ha tuinen. Geopend dagelijks van 10.00 tot 17.00 uur. Elke donderdag om 10.30 uur een vakkundige rondleiding.

## **BLIJFT St.-ELISABETHZIEKENHUIS NOG ZIEKENHUIS ?**

Deze vraag blijft zich opdringen aan de ongeveer 70.000 inwoners van Venray en zijn verzorgingsgebied. Op 14 mei hadden al 25.000 mensen hun handtekening geplaatst onder een petitie waaruit hun ongerustheid blijkt over de gang van zaken rond het St.-Elisabeth-ziekenhuis. Zij vrezen dat de realisatie van het door het ziekenhuisbestuur gearacheteerde plan "Oversteek", onaangepast uitgevoerd zal worden. Voor Venray dreigt dit een forse vershraling van de medische voorzieningen te betekenen.

Het is momenteel zelfs onmiskenbaar dat de uitvoering van het plan wel eens in een stroomversnelling zou kunnen raken. De effecten ervan zijn al duidelijk waarneembaar door het vertrek van verplegend personeel en de groeiende belangstelling van cliënten en patiënten voor de mogelijkheden die het ziekenhuis in Boxmeer te bieden heeft.

Al met al, het plan "Oversteek" heeft een teleurstellend effect. Men kan zich afvragen of al de commotie en de gevolgen die het teweeg heeft gebracht, nodig waren geweest. De aanpak van een reorganisatieplan had waarschijnlijk meer begrip bij het publiek gevonden als met meer voorlichting, overleg en openheid te werk was gegaan.

Jammer is dat het imago van het ziekenhuisbestuur een fikse deuk heeft opgelopen en aan vertrouwen heeft ingeboet.

Overigens wijkt het bestuur hierin niet af van de trend die zich in Nederland aftekent. De pro-



blemen en de mankementen in onze ziekenhuisgezondheidszorg vertonen namelijk een landelijk beeld. Het personeelstekort en tengevolge daarvan de wachtlijsten zijn bijna dagelijks onderwerp van discussie in brede kring.

Oorzaak van veel ongenoegen lijkt voor een groot deel te liggen in het feit, dat het systeem van de gezondheidszorg in ons land kraakt in zijn voegen. Dat schrijft mevrouw Godelieve van Heteren, arts verbonden aan de Katholieke Universiteit van Nijmegen, in een artikel in de Volkskrant van zaterdag 13 mei. Ook aanbevelenswaardig om te lezen, is de column van prof. dr. Smalhout in de Telegraaf van 13 mei. Onder de titel "Doodzieke Ziekenhuizen" pleit Smalhout ervoor dat, net als vroeger in de kleine ziekenhuizen, de patiënt werkelijk centraal staat.

De publicaties, ook in de plaatselijke en regionale pers, van de afgelopen maanden vormen een bloemlezing van krantenknipsels, waarin het ziekenhuisbestuur bepaald niet de nominatie haalt voor de Public Relations- en Managementprijs van het jaar 2000.

De opinievorming bij het Venrayse publiek wordt helaas niet in positieve zin door deze invloeden bevorderd. Duidelijke antwoorden op vragen aan het ziekenhuisbestuur gesteld, blijven achterwege.

De mensen in Venray blijven zich afvragen hoe het mogelijk is dat het rapport "Oversteek" gewoonweg een financiële paragraaf mist en dat de onderbouwing van het beddenplan er niet in voorkomt. Voorts hoe het onmogelijk blijkt te zijn een oplossing te vinden voor de afdeling "eerste hulp", om van een contra-expertise niet eens te spreken.

Trouwens spreken is iets waarvan het ziekenhuisbestuur de indruk wekt niet te houden; laat staan van overleggen.

Redactie

## **KAPELAAN MARATHONLOPER**

Een Ierse roodharige priester, Paddy Coyle, zal wel langzaam afscheid gaan nemen van de

Europese atletiek, waar hij meeliep - of wellicht nog steeds meeloopt - in de marathon.

Het was in ieder geval meer dan zo maar meelopen, want hij begon al met de niet slechte tijd van 2 uur en bijna 15 minuten in het Ierse marathonkampioenschap.

Hij werd jaren geleden bekend toen hij op 27-jarige leeftijd, oudste van 12 kinderen, doorbrak op Europees niveau. Dat hij roodharig is, is niet ongewoon in Ierland. Maar hij vlamde niet alleen op zijn hoofd, hij sloeg ook de vlammen uit zijn spikes.



Hij trainde iedere dag rond de 40 kilometer.

Dikwijls kwam men hem 's nachts tegen in Belfast, dan had hij de ruimte voor zich. Oefenen en competitie had hij aangepast aan zijn werkzaamheden in de parochie. Paddy had verklaard dat hij zijn spikes aan de wilgen zou hangen als zijn werk als parochiepriester er onder zou lijden. Maar hij vond dat de sport hem een beter priester had gemaakt. Hij was in ieder geval iemand die je het best kon opbellen voor een spoedgeval, op voorwaarde dat hij al niet vertrokken was. Hoe het nu met hem is, weet ik niet.

Wellicht, dat hij van zijn bisschop een andere parochie heeft gekregen, misschien als pastoor. Maar toentertijd vond ik zijn optreden opmerkelijk.

Wanneer Paddy zegt dat atletiek hem tot een beter priester heeft gemaakt, dan denk ik dat hij doelt op zijn lichamelijke conditie. Hij kan zich fitter wijden aan zijn dienst aan zijn medemensen.

Er zijn allerlei mensen die van hun snelheid gebruikmaken om van hun medemensen weg te lopen. Is het dikwijls niet zo, dat met het toenemen van de welvaart de dienstvaardigheid afneemt? Wij roepen schande over een kras over een bekend schilderij, maar het uitmoorden van een volk laat ons betrekkelijk onverschillig.



Natuurlijk, we kunnen niet alles doen, maar misschien toch wel meer dan wat we nu daadwerkelijk doen. Het gaat ons vaak niet snel genoeg. Wij eten ons niet zelden te vet om nog beweeglijk te blijven op het punt van daadwerkelijke naastenliefde.

Op het terrein van geld, comfort en laat-met-rust zullen we waarschijnlijk wel een prijs halen, maar lopen we op het gebied van medemenselijkheid niet het gevaar van diskwalificatie?

*"Gij weet het: de hardlopers in het stadion lopen allen, maar slechts één wint de race. Loop zo, dat ge wint! En de atleten ontzeggen zich bij de training allerlei dingen. Zij doen dat om een vergankelijke krans, wij om een onvergankelijke.*

*Ik loop dan ook niet in den blinde, ik boks niet als iemand die in de lucht slaat. Ik beuk mijn lichaam en houdt het in bedwang, om niet, na voor anderen gepreikt te hebben, zelf te worden verworpen" (1 Kor.9,24-27).*

J. Coenen, pastoor-deken

## VOETGANGERS.

We hebben het al eens eerder gemeld, dat bij de wegreconstructies in het centrum (met name de zogenoemde "binnenring"), de veiligheid van de voetgangers in het geding is. Daarbij hebben we gesignaleerd dat voetgangersoversteekplaatsen verdwijnen en het gevoel ontstaat dat voetgangers als verkeersdeelnemers en hun veiligheid, niet meer meetellen.

De reconstructies gaan inmiddels door (derde fase Langeweg en Oude Oostrumseweg/Julianasingel) en ook daar verdwijnen de nog bestaande voetgangersoversteekplaatsen.

Deze ontwikkelingen volgen we zo nauwkeurig mogelijk en tijdens de informatiebijeenkomsten wordt dan ook telkens weer gewezen op het belang van de voetgangers om veilig te kunnen oversteken. Door de Seniorenraad is dit belang al diverse keren (ook schriftelijk) onder de aandacht gebracht.

De indruk bestaat inmiddels dat we door deze opstelling gehoor vinden bij de gemeente. Tijdens de informatiebijeenkomst over de uitvoe-

ring van de derde fase Langeweg meldde de gemeente (na opnieuw op het belang van de voetgangers gewezen te zijn) dat ze een onderzoek wil starten naar de behoefte aan oversteekplaatsen en waar die dan moeten komen.

Het zal u duidelijk zijn, dat we deze ontwikkelingen nauwgezet blijven volgen.

Commissie Politiek en Ouderen.

## CURSUSSEN

In het najaar wordt er weer gestart met een aantal cursussen "Ouderen achter de computer".

Deze cursussen zijn bedoeld voor ouderen die niet of nauwelijks met een computer overweg kunnen. Om hen meer vertrouwd te maken met een computer is deze beginnerscursus ontwikkeld.

Tijdens deze cursus maken de deelnemers kennis met de computer en een aantal mogelijkheden daarvan, om zodoende hun drempelvrees weg te nemen. Om deel te nemen hoeft men niet zelf over een eigen computer te beschikken.

Elke cursus bestaat uit zes bijeenkomsten van twee uur.

In Venray wordt deze cursus gegeven in het gebouw van de Gilde-opleidingen aan de Tinnegieterstraat en wel op vrijdagmiddag van 14.00 – 16.00 uur. Voor aanmeldingen (tot 14 augustus) en meer informatie gelieve u mevrouw T. Reuling te bellen,

**telefoon: 58 30 15.**

«»

Nu de jaarvergaderingen in de afgelopen weken hebben plaatsgevonden en een aantal nieuwe bestuursleden zijn gekozen, is dit een geschikt moment om een cursus "Penningmeester" en een cursus "Secretaris" te organiseren.

De cursus penningmeester wordt gehouden op de woensdagen 27 september en 4, 11 en 18 oktober 2000 in het gebouw van Synthese aan de Bommelstraat 02 te Horst, telkens van 09.30 – 11.30 uur.

De cursus secretaris wordt in hetzelfde gebouw gegeven en wel op de woensdagen 1, 8 en 15 november 2000, telkens van 09.30 – 11.30 uur.



Voor aanmeldingen (tot 22 juni) en nadere informatie gelieve u mevrouw T. Reuling te bellen, **telefoon: 583015**.

## **VRIJWILLIGE TERMINALE ZORG**

Op 27 april 2000 hebben wederom 12 vrijwilligers een cursus afgerond ten behoeve van de vrijwillige terminale zorg. 14 Avonden hebben zij lessen gevolgd, die betrekking hebben op deze zorg.

Zij zullen in de toekomst ingezet kunnen worden in noordelijk Noord-Limburg.

De vrijwillig(st)ers komen uit diverse plaatsen. Met name uit: Broekhuizen, Wanssum, Bergen, America, Meterik, Horst, Geysteren, Venray, Leunen, Lottum en Tienray.

In totaal kunnen nu 30 vrijwillig(st)ers ingezet worden.

Welke hulp bieden wij?

Voor de te bieden hulp zijn de wensen van de gene die gaat sterven en van de naaste omgeving het uitgangspunt. De hulp die de vrijwilligers aanbieden, is een aanvulling op de zorg die door familie, vrienden en kennissen wordt verstrekt. Het gaat hierbij om:

- Er zijn,
- Waken,
- Helpen bij verzorging,
- Tijdelijk aflossen van de naaste betrokkenen,
- Anderszins ondersteunen.

Uiteraard is het van groot belang dat er een goede samenwerking is met het Kruiswerk, de Thuiszorg en andere hulpverleners.

Onze vrijwilligers voeren geen professionele werkzaamheden uit, maar zijn er ter aanvulling op de naaste omgeving.

De vrijwilligers zijn gewone mensen die naast hun dagelijkse bezigheden hiervoor tijd willen vrij maken.

Voor de naaste omgeving kan de verzorging een zware opgave zijn. Soms nauwelijks vol te houden. Het is immers nooit te voorzien hoe lang het gaat duren.

Onze vrijwilligers kunnen daarbij hulp verlenen.

Men kan *gratis* van onze diensten gebruik maken. Wij zijn te bereiken via de professionele hulp en via **telefoon: 06 – 557 90 271**.

De coördinatoren zijn: Anneke Vervoordeldonk en Bep Brugmans. Zij zijn 24 uur per dag bereikbaar.

Zij houden spreekuur in De Clockert, Bergweg 4 te Venray.

Elke maandag van 10.00 – 12.00 uur. Elke donderdag van 13.00 – 14.00 uur.  
Telefoonnummer De Clockert: **(0478)–51 24 12**

## **OPMERKELIJKE OPMERKINGEN**

Dieren zijn minder ziek dan mensen, misschien omdat dieren niet denken dat ze ziek zijn.

Menige staande ovatie is veroorzaakt door iemand die opsprong om als eerste bij de garderobe te komen.

Van sommige mensen is de aanwezigheid aangenaam, van anderen de afwezigheid.

## **COLOFON**

**Jaargang 15**

**Nummer 6**

De Schakel is een contact-/informatieblad voor alle senioren en belangstellenden in de gemeente Venray. De Schakel verschijnt 10 maal per jaar in een oplage van 2000.

### **Redactieleden:**

Paul Rippe, Fredie Heintjes-Reijnen, Maria Lenkens-Ermens, Margriet Halverhout-Sibon, Sjef Martens, Piet Theuws, George Dobbelaer.

### **Grafische vormgeving/audio-verzorging:**

Gerrit Schoonderbeek  
Postbus 24, 5800 AA, Venray  
Tel. 0478 - 51 65 75 | Fax. 0478 - 51 65 76

### **Drukwerk:**

N.L.W.-bedrijven  
Smakterweg 19, 5804 AE, Venray.  
Tel. 0478 - 55 23 08 | Fax. 0478 - 55 23 24

### **Redactiesecretariaat:**

Dennenoord 9, 5801 SV, Venray  
Tel. 0478 – 58 28 34